



# С ЮБИЛЕЕМ РОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ!

Ежемесячник. Издается с ноября 2001 года  
• 23 АПРЕЛЯ 2010 Г. •

специальный выпуск газеты «Вестник профсоюзов Свердловской области»

## Уважаемые коллеги! В апреле 2010 года Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей отмечает свой 105-летний юбилей.

За прошедшие десятилетия наш профсоюз вырос в крупную, авторитетную организацию, объединяющую более 1,8 миллионов работников и ветеранов железнодорожного транспорта, транспортных строителей, метрополитенов, промышленного железнодорожного транспорта и других транспортных профессий.

С момента образования профсоюзом железнодорожников надежно защищает законные интересы тружеников, активно содействует развитию и повышению эффективности работы железнодорожного транспорта, укреплению трудовой и технологической дисциплины, повышению безопасности движения поездов. Благодаря консолидации усилий профсоюза и руководства отрасли всегда, даже в самые тяжелые годы испытаний, удавалось обеспечивать работоспособность железнодорожного транспорта, сохранять социальную стабильность и здоровый климат в трудовых коллективах.

РОСПРОФЖЕЛ и сегодня вносит существенный вклад в решение актуальных социальных и экономических проблем работников отрасли, содействует внедрению новых хозяйственных механизмов и принципов социального партнерства, развитию транспортной инфраструктуры, созданию ее труженикам нормальных условий труда, поддержанию здоровья и организации отдыха.

Солидарность, единство, взаимовыручка, ответственность за общее дело — эти качества всегда отличали железнодорожников, тружеников связующего звена единой транспортной системы нашего государства и самого доступного транспорта для миллионов россиян.

От имени президиума Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей искренне поздравляю всех членов РОСПРОФЖЕЛ с юбилеем, желаю крепкого здоровья, счастья, благополучия, достижения новых результатов, реализации всех намеченных планов!

**Н.А. НИКИФОРОВ, председатель РОСПРОФЖЕЛ.**



## Уважаемые труженики Свердловской магистрали! От всей души поздравляю вас и профсоюзный актив Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей с 105-летием со дня создания!

Сегодня РОСПРОФЖЕЛ – крупнейшая профсоюзная организация, объединяющая около 2 миллионов человек, представляет собой огромную созидательную силу, оказывающую заметное влияние на развитие железнодорожного транспорта.

За годы работы отраслевой профсоюз прошел большой путь становления, но всегда оставался верным своему предназначению – быть защитником социально-правовых и экономических интересов людей труда. Накоплен уникальный опыт в реализации различных социальных проектов, появились замечательные традиции, которые необходимо сохранить и продолжить.

Сегодня в условиях структурных преобразований отрасли при непосредственном участии профсоюза удалось сохранить меры социально-экономической защиты транспортников: рост и индексацию заработной платы, бесплатный проезд на железнодорожном транспорте и медицинское обслуживание, негосударственное пенсионное обеспечение, льготы по лечению и отдыху работников и членов их семей.

Желаю вам профессионального успеха! Высоко ценю вашу работу и выражаю благодарность за самоотдачу, с которой вы к ней относитесь. Крепкого всем здоровья, единства профсоюзных рядов, хорошего настроения и благополучия!

**В.Н. СУПРУН, начальник Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».**



## Уважаемые работники и ветераны Свердловской магистрали! От имени президиума Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей искренне поздравляю вас со 105-летием РОСПРОФЖЕЛ!

Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей прошел большой и нелегкий путь. Менялись названия профсоюза, на смену одним поколениям профсоюзных активистов приходили новые лидеры, но неизменными оставались цели и задачи, которые отраслевой профсоюз принципиально и добросовестно выполнял. В их числе – вопросы по достойной оплате труда, улучшению условий на рабочих местах, организации отдыха работников и членов их семей, решению других социальных проблем. Используя принципы социального партнерства с работодателями, профсоюз умел договариваться и решать стоящие перед ним задачи и проблемные вопросы. С деятельностью профсоюза непосредственно связано успешное решение многих социальных вопросов на Свердловской железной дороге.

Одним из главных достижений Свердловской магистрали за прошедший период стало выполнение благой для общества задачи – укрепление отраслевого управленческого и человеческого потенциала, обеспечение сохранения преемственности исторического опыта, трудовых традиций и профессионального мастерства. Сегодня соцпакет на СвЖД традиционно включает солидный набор услуг и льгот, позволяющих железнодорожникам и членам их семей регулярно проходить оздоровительные и реабилитационные курсы, улучшать жилищные условия. Социальные инициативы, направленные на поддержку рабочего человека, всегда отличали профсоюзную организацию Свердловской магистрали.

От всей души желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, добра, счастья. Пусть в ваших семьях будет мир и достаток, а ваш труд будет успешным и плодотворным.

**А.П. ГАРАЩЕНКО, председатель Дорпрофсожа на СвЖД.**



Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Свердловской железной дороге объединяет одно представительство, 5 территориальных организаций профсоюза, 9 объединенных первичных профсоюзных организаций и 316 первичных профсоюзных организаций РОСПРОФЖЕЛ. Общее количество членов профсоюза среди работающих и учащихся – 118 000 человек. Уровень членства на 1 января 2010 года составляет 95,22%.



**Уважаемые работники  
Свердловской железной дороги!  
Поздравляю вас со 105-летием со дня создания  
Российского профсоюза железнодорожников  
и транспортных строителей – одного из  
старейших и крупнейших профсоюзов России.**

Профсоюз ведёт свою летопись с 20 апреля 1905 года, когда на первом учредительном съезде в Москве был основан Всероссийский внепартийный железнодорожный союз.

Сегодня Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей включает в себя 5000 первичных профсоюзных организаций и объединяет 1,8 миллиона трудящихся. Организация демонстрирует самый высокий уровень профсоюзного членства. Доверие работников отрасли не случайно, поскольку профсоюз железнодорожников и транспортных строителей всегда твёрдо и бескомпромиссно вставал на защиту материальных, правовых, культурных и служебных интересов трудящихся. В период реформирования отрасли, перевода ее на новые механизмы хозяйствования профсоюз активно участвовал в этом непростом процессе и добился выполнения практически всех своих требований.

Свердловская железная дорога по основным показателям входит в первую тройку железных дорог России и демонстрирует стабильно высокие результаты работы. Здесь работает свыше 65,5 тыс. чел. В этом году коллектив был признан победителем отраслевого производственного соревнования. В этом успехе – весомая доля работы профсоюзной организации.

Как человек, многие годы отдавший работе на железной дороге, я по своему опыту знаю, насколько ответственен и тяжёл труд железнодорожников. Сегодня, с позиции Губернатора Свердловской области, для меня особенно важно, что права трудящихся надежно и ответственно защищает такой крепкий, принципиальный и уважаемый профессиональный союз.

Благодарю руководство и актив профсоюза железнодорожников и транспортных строителей, всех участников профсоюзного движения, отдающих свои силы, знания, опыт защите интересов трудящихся, реальному улучшению жизни людей, дальнейшему развитию отрасли, росту благосостояния Свердловской области. Желаю профсоюзу и впредь быть таким же деятельным и боевитым.

Желаю вам удачи, благополучия, уверенности в своих силах и новых побед!

**А. С. МИШАРИН,  
Губернатор Свердловской области.**



**От имени Федерации профсоюзов  
Свердловской области поздравляю  
работников и ветеранов Свердловской  
железнодорожной со 105-летием  
РОСПРОФЖЕЛА!**

Урал без преувеличения можно назвать центром развития железных дорог России: здесь появился на свет «пароходный делижанец» Черепановых, здесь была построена первая железная дорога на местности с горным рельефом, отсюда пошли первые грузовые железные дороги, одними из первых в России объединились в мощный профсоюз, здесь производятся вагоны и рельсы для нужд всей нашей необъятной Родины.

Все эти достижения были бы невозможны без самоотверженного труда железнодорожников, их высочайшей квалификации, строгой, почти военной дисциплины в трудовом коллективе и четкой вертикали инвестированного в производство профессионального союза.

Железнодорожники всегда были своего рода элитой рабочего класса, отличающейся высокой сознательностью, организованностью и умением отстаивать достойные условия своего труда и его оплату. Совершенно неслучайно именно работники железных дорог столетие назад, одними из первых в России объединились в мощный профсоюз, чтобы сообща бороться за свои трудовые права и социальные гарантии.

Сегодня РОСПРОФЖЕЛ является одним из самых крупных в составе Федерации независимых профсоюзов России, а Дорожная территориальная организация профсоюза на СвЖД – в составе Федерации профсоюзов Свердловской области. Высокий уровень профсоюзного членства среди железнодорожников и транспортных строителей, безусловно, означает, что они доверяют своему отраслевому профсоюзу, его заботе о полном соблюдении их прав, интересов и социальных гарантий. Партнерство работодателей и профсоюзов на железной дороге для многих служит примером эффективного сотрудничества, направленного на достижение более высоких результатов как в производственной, так и социальной сфере предприятия.

Разрешите в этот торжественный день пожелать Дорпрофсожу на СвЖД успехов на профсоюзном поприще, солидарности помыслов и действий во имя Человека Труда, а всему трудовому коллективу Свердловской магистрали – новых производственных свершений, материального благополучия, стабильности и всего самого хорошего!

**А. Л. ВЕТЛУЖСКИХ,  
председатель ФПСО.**

# НА ЮБИЛЕЙНОМ СЪЕЗДЕ

Юбилейный XXX Съезд РОСПРОФЖЕЛ, посвященный 105-летию профсоюза, прошел в Москве 16 апреля 2010 года.



**В президиуме: министр транспорта РФ Игорь Левитин, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, председатель РОСПРОФЖЕЛА Николай Никифоров, его заместитель Сергей Чернов, председатель Федерации независимых профсоюзов России Михаил Шмаков**

В Съезде приняли участие председатель Федерации независимых профсоюзов России Михаил Шмаков, министр транспорта РФ Игорь Левитин, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Геннадий Петраков, руководитель комитета ветеранов ОАО «РЖД», вице-президенты ОАО «РЖД», начальники дорог, председатели крупнейших российских профсоюзов и профсоюзов железнодорожников стран СНГ, ректоры железнодорожных вузов и генеральные директора ДЗО и филиалов ОАО «РЖД», представители регионов России.

Делегатами от Свердловской железной дороги стали председатель Дорпрофсожа Анатолий Гарашенко, председатель Нижнетагильского теркома Анатолий Бочков, председатели первичных профсоюзных организаций Олег Кузнецов (Верещагинская ПЧ Пермского отделения дороги), Николай Подлипский (эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-пассажирский), инженер Ноябрьской дистанции СЦБ Сургутского отделения Марина Филимонова

и бывший председатель профкома ЛВЧ Тюмень Надежда Павлова.

Также на съезд были приглашены заместитель главного инженера Свердловской железной дороги Борис Колесников, председатель совета ветеранов дороги Александр Радионов, руководитель Свердловского представительства Дорпрофсожа Владимир Разумовский, заведующий финансовым отделом дорпрофсожа Софья Шилева, исполняющая обязанности председателя Сургутского теркома Наталия Гок.

Торжественное заседание докладом «105 лет РОСПРОФЖЕЛ: история, традиции, перспективы» открыл председатель российского отраслевого профсоюза Николай Никифоров.

В своем выступлении на съезде министр транспорта Игорь Левитин подчеркнул, что эффективное сотрудничество и взаимопонимание между менеджментом железнодорожного холдинга и профсоюзом позволило сохранить кадровый потенциал в период снижения объемов перевозок,



тогда как в целом по транспортному комплексу численность персонала снизилась почти в два раза.

«Профсоюз – это канал взаимодействия с трудовым коллективом, канал получения информации о настроениях работников и их реакции на проводимые мероприятия по реформированию, – сказал в своем выступлении глава ОАО «РЖД» Владимир Якунин. – Для руководства компании интересы трудового коллектива являются не менее важными, чем для профессиональных профработников. Поэтому должно быть понимание, что мы с вами находимся в одной лодке. Руководство компании всегда готово договариваться и искать приемлемые для обеих сторон формы сотрудничества. Взаимодействие на принципах социального партнерства уже выгодно отличает железнодорожников и помогает решать сложнейшие проблемы. Профсоюз – это право голоса каждого железнодорожника, его возможность высказать своё мнение о том, как должна выглядеть отрасль».

Делегаты Съезда приняли обращение к членам РОСПРОФЖЕЛ и обсудили изменения в уставе профсоюза.

## ПРОФСОЮЗ В ЛИЦАХ



**Своим трудом председатель территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ Пермского отделения Свердловской железной дороги Геннадий Кислов заслужил немало наград, но самыми важными считает три, среди которых – звание лауреата премии РОСПРОФЖЕЛ.**

История высшей награды Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей началась в 1992 году: 10 июня Президиум ЦК Независимого профсоюза железнодорожников и транспортных строителей России под председательством Ивана Шинкевича постановил учредить премию отраслевого профсоюза как высшую награду железнодорожникам, пользующимся авторитетом в своих коллективах и внесшим «наивысший вклад в улучшение условий охраны и со-

## НЕ ПАСУЯ

вершенствование оплаты труда, организацию отдыха и медицинского обслуживания, социально-экономическую и правовую защиту железнодорожников и транспортных строителей, а также в разработку и реализацию коллективных договоров, отраслевых соглашений, укрепление организационной структуры и единства отраслевого профсоюза». Одним из первых лауреатов премии профсоюза на Свердловской железной дороге стал Геннадий Иванович Кислов.

Не пасовать перед трудностями, стремиться к лучшему и достигать поставленных целей – вот главные правила Геннадия Кислова. Он следует им всю жизнь, трудясь на благо железной дороги и профсоюзной организации.

С детства он мечтал стать водителем, но по мудрому совету бабушки оставил это увлечение как хобби. Так и по сей день лучший отдых для Геннадия Кислова – за рулём. В его судьбе техника всегда играла важную роль: военную службу проходил на Чёрном море в дивизии подводных лодок, а потом стал локомотивщиком.

Произошло это так. Создав семью и переехав в Пермь, Геннадий Иванович случайно узнал от тестя-локомотивщика, что в локомотивном депо Пермь-2 объявили курсы по обучению на помощников машиниста. Так, в 1974 году и определился Геннадий Кислов со своей профессиональной деятельностью.

На протяжении всей жизни Геннадий Иванович уделял учёбе особое внимание, в его активе – целая коллекция аттестатов, дипломов и свидетельств. По его словам, никакие полученные знания не оказались

лишними, а только помогали совершенствовать как себя, так и производственные процессы, которыми приходилось руководить. Осенью 1986 года Геннадия Кислова впервые избрали председателем профсоюзного комитета локомотивного депо Пермь-Сортировочная. На тот момент он уже был членом профкома, поэтому о профсоюзной деятельности знал не понаслышке. От его внимания не уходили вопросы охраны и оплаты труда, обеспечения спецодеждой, питания, обучения, оздоровления, сверхурочных часов...

«В 1989 году нам с начальником депо Николаем Дмитриевичем Соколенко за сверхурочные часы даже пришлось объясняться перед прокурором: люди приходили заработать на машину, квартиру или дом и могли

## ПЕРЕД ТРУДНОСТЯМИ

для этого работать по 230 часов в месяц», – вспоминает Геннадий Иванович.

Геннадий Кислов проявил себя как умелый организатор, грамотный и инициативный профсоюзный лидер. Профком депо под его руководством стал известен своей успешной работой, за что Президиум центрального комитета Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей присвоил Геннадию Ивановичу звание лауреата премии профсоюза.

«Почувствовал, что с признанием заслуг на меня лёг дополнительный груз ответственности», – признаётся сам лауреат.

Потом будет ещё много наград, но из всех – звание лауреата премии РОСПРОФЖЕЛ, медаль ордена за заслуги перед Отечеством II степени, а также звание «Почётный железнодорожник» Геннадий Иванович и по сей день считает самыми важными.

В 1993 году Геннадия Кислова доверили возглавить локомотивное депо Пермь-2. На плечи новоиспечённого начальника легло руководство серьёзнейшим предприятием. По признанию Геннадия Ивановича – это был самый трудный период его жизни. Но наш герой стойко выдержал груз навалившихся проблем. Тут-то ему как никогда пригодилось полученное ранее образование и стремление познавать новое: «Отработал начальником депо восемь лет. Многие сумел, равняясь на своих учителей Бориса Ивановича Колесникова и Алексан-

## ДЛЯ СПРАВКИ:

На сегодняшний день насчитывается 469 лауреатов премии Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

дра Петровича Редькина, профсоюзная организация тоже помогала в этот сложный период».

Именно Геннадия Кислову принадлежит идея не отправлять ремонтировать новые тепловозы ЧМЭ-3 на другие дороги, а освоить их ремонт самим. В музее истории, науки и техники Свердловской железной дороги хранится фотография запуска первого отремонтированного в депо локомотива этой серии.

Под началом Геннадия Ивановича на

базе депо прошла школа передачи опыта по внедрению капитально-восстановительного ремонта электропоездов серии ЭР.

В депо запомнили Геннадия Ивановича специалистом высокого класса, который старался вникать во все тонкости технологического процесса, внедрять в производство новые технологии, осваивать инновационное оборудование.

Всё это время Геннадий Иванович работал вместе с профсоюзом, руководствуясь в своих действиях не только интересами предприятия, но и работников. Геннадий Кислов не мыслит себя без общественной работы, поэтому все эти годы оставался членом плenuma Райпрофсожа, а в 2004 году возглавил территориальную организацию РОСПРОФЖЕЛ на Пермском отделении дороги.

Свои отличительные качества – стремление к самосовершенствованию, волю к победе и настойчивость – Геннадий Иванович привил детям Ирине и Саше. Сын пошёл по отцовским стопам и стал железнодорожником. Прошёл по трудовой путь от стрелочника до начальника службы. Но и сегодня ему, руководителю подразделения, Геннадий Иванович не устаёт напоминать, что решение даже самых сложных производственных задач невозможно без уважительного отношения к людям.

**Ирина ТОКАРЕВА,**  
специалист по связям с общественностью  
Дорпрофсожа на СвЖД.

# МЫ БЫЛИ ПЕРВЫМИ



**В 2010 году профсоюзное движение России отмечает свое 105-летие, и одним из первых – в апреле – Российский профсоюз железнодорожников транспортных строителей.**

Начало профсоюзному движению положила забастовка железнодорожников в главных мастерских Московско-Казанской железной дороги, когда в сборном цехе по выпуску паровозов рабочим была снижена заработная плата. Представители узла предложили идти на переговоры к управляющему дороги. Около двух тысяч рабочих двинулись к Рязанскому вокзалу, где помещалось Управление дороги. В результате начальник мастерских был уволен, расценки увеличены до требуемого уровня. С победой железнодорожников Московско-Казанской железной дороги волна забастовок прокатилась по Московско-Курской, Московско-Ярославско-Архангельской, Николаевской, Санкт-Петербург-Варшавской и ряду других дорог Центра и Северо-Запада России. Огромный размах получило забастовочное движение и среди железнодорожников Сибири.

20 апреля 1905 г. состоялся I учредительный съезд в Москве, который положил основание Всероссийскому внепартийному железнодорожному союзу. С этого момента профсоюз начал своё летоисчисление. Съезд принял Платформу, в которой говорилось: «Целью союза является защита материальных, правовых, культурных и служебных интересов служащих и рабочих всех железных дорог, что может быть достигнуто

лишь при наличии демократического государственного строя». Союз взял на себя фактическое осуществление в пределах железнодорожной корпорации свободы слова и собраний, а также организацию стачек, допуская организационное самоопределение железнодорожных корпораций и профессиональных рабочих союзов.

В конце августа 1905 года на съезде рабочих Забайкальской железной дороги была принята резолюция «О профсоюзах», а к осени на всех железных дорогах начали создаваться крупные профсоюзные объединения. К началу февральской революции 1917 года численность их членов составляла почти 800 тыс. человек, на предприятиях были образованы местные комитеты.

21 февраля 1919 года принято решение о создании единого производственного союза. Численность членов профсоюза в этот период составила порядка 1 млн. 250 тыс. человек.

В августе 1922 года профсоюзом работников железнодорожного и водного транспорта был подписан первый Генеральный коллективный договор между Народным комиссариатом путей сообщения и ЦК профсоюза.

(Окончание на стр. 4)

## ПО СТРАНИЦАМ ИСТОРИИ



Москва, Садовая-Спасская, 21.  
В этом здании на 6 этаже размещался профсоюзный центр железнодорожников и транспортных строителей Советского Союза

# МЫ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

(Окончание. Начало на стр. 3)

**2 октября 1922 года** на II Всероссийском съезде произошло разделение профсоюза на два: железнодорожников и водников. С 20-х годов вплоть до начала Великой Отечественной войны деятельность профсоюзов была направлена на решение производственных вопросов: повышение производительности труда, развитие социалистического соревнования, подъём ударничества, ужесточение режима экономии и многое другое.

Решением ЦИК СССР, Совнаркома и ВЦСПС **23 июня 1933 года** профсоюзам было поручено управление социальным страхованием рабочих и служащих, что значительно повысило их роль и значение.

В **сентябре 1934 года** по решению пленума ВЦСПС происходит разукрупнение профессиональных союзов. Профсоюз рабочих железнодорожного транспорта был поделен на 5 самостоятельных профсоюзов: профсоюз рабочих железных дорог Центра; профсоюз рабочих железных дорог Юга; профсоюз рабочих железных дорог Востока и Дальнего Востока; профсоюз рабочих железных дорог Средней Азии; профсоюз рабочих железнодорожных заводов.

В **1936 году** создаётся добровольное спортивное общество «Локомотив». На каждой железной дороге функционируют физкультурно-спортивные клубы, десятки тысяч железнодорожников занимаются физкультурой и спортом на стадионах, в спортивных залах, пла вательных бассейнах и оздоровительных центрах.

В **годы Великой Отечественной войны** вся страна работала под лозунгом «Всё для фронта, всё для Победы!». Профсоюз взял на себя задачу по организации скоростного передвижения воинских грузов. Только во второй половине 1941 года железнодорожным транспортом было перебазировано на Урал, в Сибирь и Среднюю Азию свыше 2600 промышленных предприятий и 18 млн. рабочих, служащих и их семей, а на фронт перемещено 290 дивизий, 94 стрелковые бригады и 2 млн. человек, мобилизованных в армию. Движение поездов на фронт и с фронта не прекращалось ни на минуту.

Более 1000 км в сутки (при норме 500 км) преодолевали поезда с воинскими эшелонами. Именно скоростной фактор продвижения воинских частей и грузов с Дальнего Востока и Сибири сыграл решающую роль в обороне Москвы.

За первые полгода войны железнодорожные строители выполнили такой объём восстановительных работ на разрушенных участках железных дорог, которого было бы достаточно для постройки новой 400-километровой железнодорожной линии.

В **начале 1942 года** только на четырёх железнодорожных узлах – Московском, Рязанском, Рыбинском и Рязском – насчитывалось свыше 750 «двухсотников», которые выполняли производственные задания более чем на 200%. Их девизом было: «Работать не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт».

Профсоюзные организации участвовали в работе по обучению и подготовке бойцов-лыжников, медицинских сестёр, организации сбора тёплых вещей для фронта, возрождению субботников и воскресников, сбору средств в Фонд обороны. Совместно с профсоюзом медработников было сформировано и оснащено несколько банно-прачечных и дезинфекционных поездов для фронта.

В **послевоенные годы** профсоюз активно участвовал в восстановлении страны. В ходе соревнования за успешное выполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства на железнодорожном транспорте при



На субботнике в Нижнетагильской дистанции пути



Экран социалистического соревнования. Сургут



Б. Н. Ельцин вручает переходящее Красное Знамя коллективу дороги по итогам Всесоюзного соревнования за I кв. 1980 г.



Построенная школа на станции Богданович



Первый клуб железнодорожников на станции Свердловск

ПО СТРАНИЦАМ ИСТОРИИ

участии профсоюзных организаций значительно усилилась деятельность изобретателей и рационализаторов. К концу пятилетки среди железнодорожников 41% стали стахановцами, 30% – ударниками производства.

Уже **к началу 1948 года** работа железнодорожного транспорта по всей стране была полностью восстановлена. В октябре произошло объединение профсоюзов железнодорожников в единый профсоюз рабочих железнодорожного транспорта. Он объединил около 3 млн. человек. Профсоюз в это время значительное внимание уделял вопросам, связанным с решением социальных проблем, особенно обеспечению жильём. Около 65 тыс. железнодорожников проживали в бараках, свыше 140 тыс. – в ветхих строениях, подлежащих сносу, более 55 тыс. человек – в вагончиках.

**19 января 1982 года** XIII съезд профсоюза принял решение о переименовании в «Профессиональный союз рабочих железнодорожного транспорта и транспортного строительства».

В **начале 1991 года** был принят Закон СССР «О железнодорожном транспорте», в который заложены предпосылки для выработки будущей стратегии отрасли в условиях перехода к рыночной экономике. В то же время **в 1992 году** разрабатываются условия акционирования организаций транспортного строительства. В сложившейся ситуации профсоюз прилагает огромные усилия, чтобы создать четкую и глубоко продуманную систему социальных гарантий труженикам отрасли, ключевыми звеньями которой должны стать отраслевые тарифные соглашения и коллективные договоры на предприятиях.

В результате переговоров с руководством Министерства путей сообщения и Министерства транспортного строительства в целях стабилизации обстановки были заключены отраслевые тарифные соглашения, сыгравшие важную роль в улучшении социального положения работников, положено начало системе социального партнерства, у истоков которого стояли Министр путей сообщения, затем Президент ОАО «РЖД» Геннадий Матвеевич Фадеев, Президент Корпорации «Трансстрой» Владимир Аркадьевич Брежнев и Председатель ЦК профсоюза Иван Артемьевич Шинкевич.

**3 марта 1992 года** в связи с распадом Советского Союза состоялась I учредительная конференция Независимого профсоюза железнодорожников и транспортных строителей России.

**25 февраля 1997 года** XXVI съезд Независимого профсоюза железнодорожников и транспортных строителей России принял постановление о переименовании в Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ).

В начале перестройки время требовало от комитетов профсоюза поиска и использования новых эффективных форм и методов работы, соответствующих происходящим в обществе переменам, усиления правозащитной работы непосредственно в первичных профсоюзных организациях.

В **мае 1996 года** состоялся Всероссийский съезд железнодорожников. Съезд железнодорожников по существу утвердил стратегию реформы отрасли. В этой обстановке задача профсоюза заключалась не в том, чтобы противостоять процессу реформирования отрасли, а обеспечить наиболее безболезненный переход к новым формам хозяйствования в трудовых коллективах, сделать все возможное для надежной и максимальной защиты социальных прав и экономических интересов членов профсоюза.

В **феврале 2001 года** на XXVII съезде была выработана позиция профсоюза, которая состояла из двух десятков требований, выполнение которых стало основным условием участия профсоюза в реформировании отрасли. Практически все они были учтены.

Сегодня Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей представлен почти 5000 первичных профсоюзных организаций, объединяющих 1,8 млн. членов профсоюза.

Наш профсоюз является одним из самых многочисленных и имеет самый высокий уровень профсоюзного членства среди российских профсоюзов, что характеризует степень доверия работников к РОСПРОФЖЕЛ.

В сложный период реформирования хозяйственных структур охват профсоюзным членством в целом по профсоюзу увеличился и **на 1 января 2010 года** составил 94,4%.